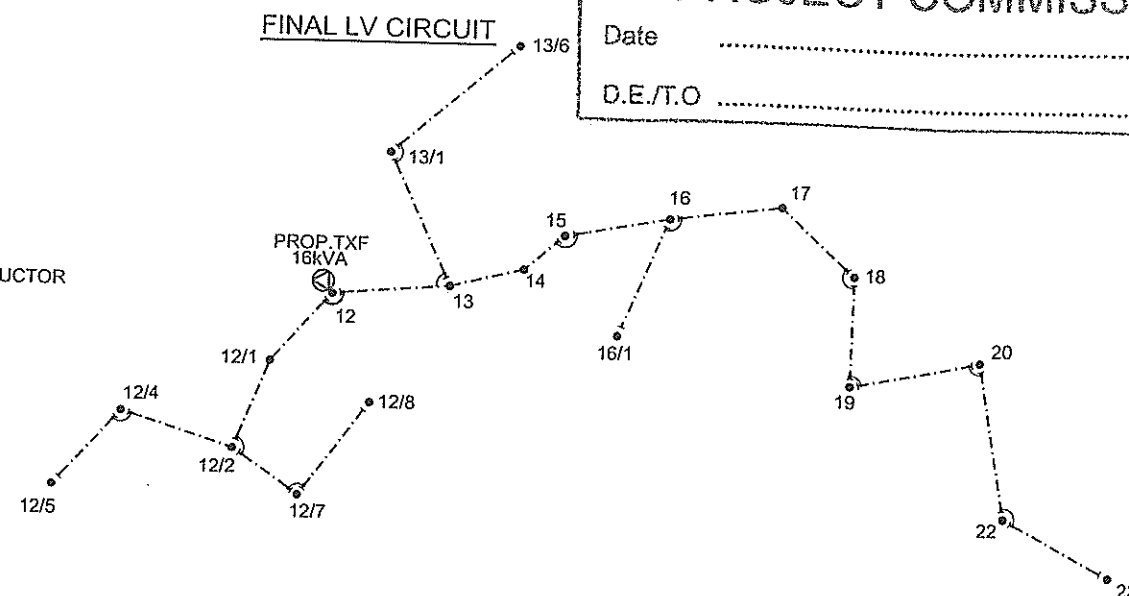


SCOPE OF WORK:

- ERECT 10.2m WOODEN POLE AT LOCATIONS MARKED 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12/1, 12/2, 12/3, 12/4, 12/5, 12/6, 12/7, 12/8, 13, 13/1, 13/2, 13/3, 13/4, 13/5, 13/6, 14, 15, 16, 16/1, 17, 18, 19, 20 AND 23.
- ERECT 11m POLE AT LOCATIONS MARKED 12, 21 AND 22.
- INSTALL A 16kVA TRANSFORMER AT POLE LOCATION MARKED 12.
- STRING 1 ϕ HV HELIUM CONDUCTOR FROM POLES LOCATION MARKED 1 TO 12 VIA POLES MARKED 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, AND 12.
- STRING 1 ϕ LV HELIUM CONDUCTOR FROM POLES MARKED 12 TO 23 VIA POLES 12/1, 12/2, 12/3, 12/4, 12/5, 12/6, 12/7, 12/8, 13, 13/1, 13/2, 13/3, 13/4, 13/5, 13/6, 14, 15, 16, 16/1, 17, 18, 19, 20, 21, AND 22.

LEGEND - LV CIRCUIT

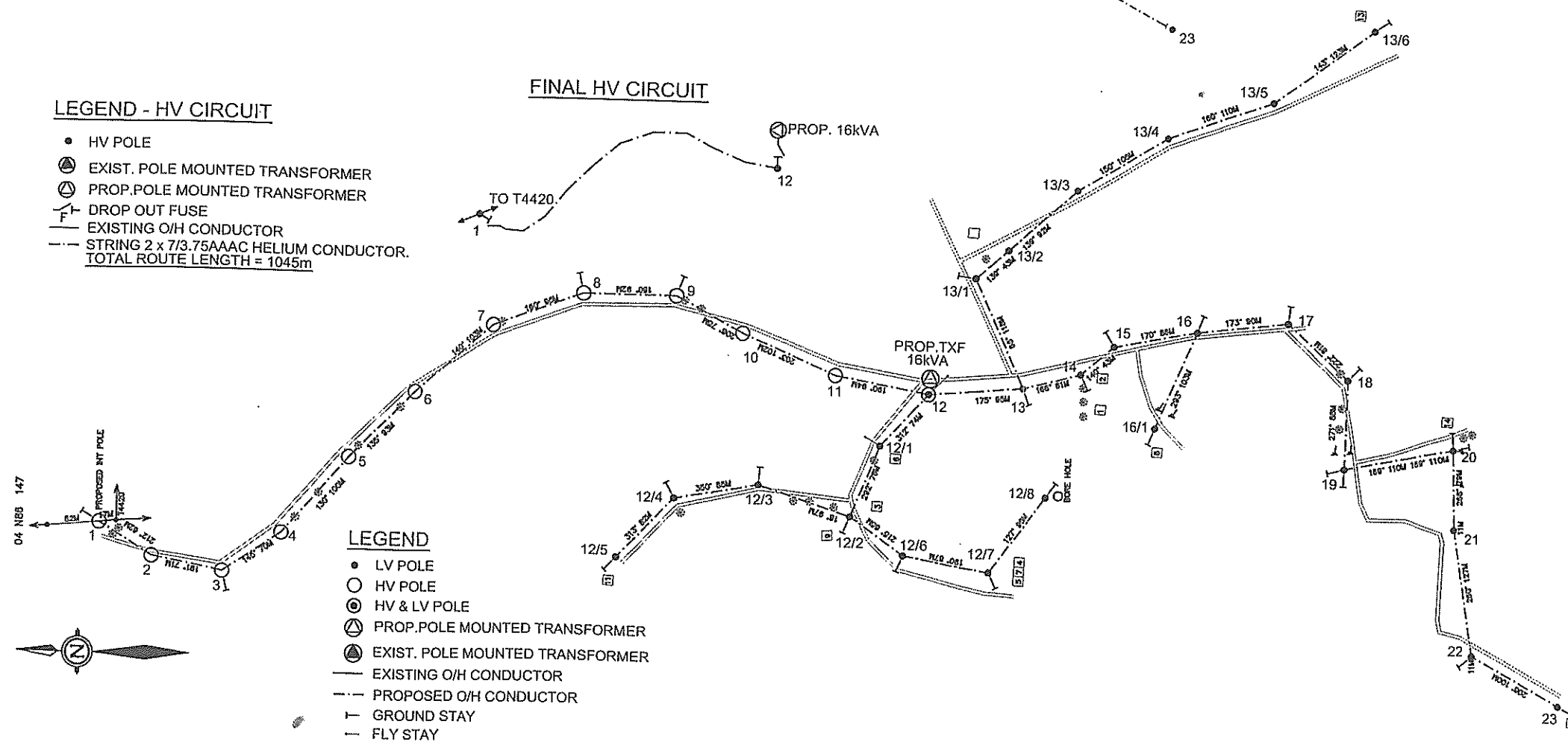
- ⊙ PROP. 16kVA TRANSFORMER
- LV POLES ONLY
- TERMINATION POINT
- BRIDGING POINT
- STRAIN POINT
- STRING 2 x 7/3.75AAAC HELIUM CONDUCTOR
TOTAL ROUTE LENGTH = 2315m



LEGEND - HV CIRCUIT

- HV POLE
- ⊙ EXIST. POLE MOUNTED TRANSFORMER
- ⊙ PROP. POLE MOUNTED TRANSFORMER
- DROP OUT FUSE
- EXISTING O/H CONDUCTOR
- STRING 2 x 7/3.75AAAC HELIUM CONDUCTOR.
TOTAL ROUTE LENGTH = 1045m

FINAL HV CIRCUIT

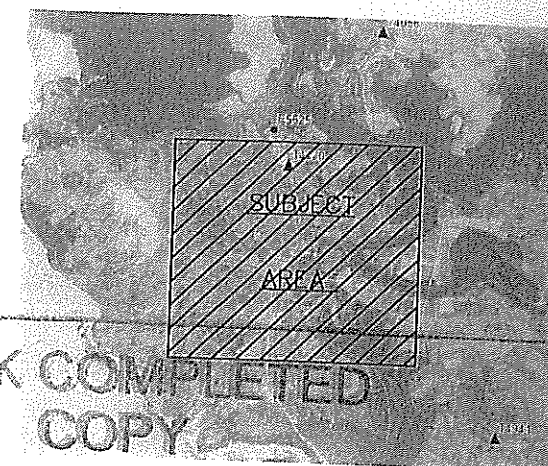


LEGEND

- LV POLE
- HV POLE
- ⊙ HV & LV POLE
- ⊙ PROP. POLE MOUNTED TRANSFORMER
- ⊙ EXIST. POLE MOUNTED TRANSFORMER
- EXISTING O/H CONDUCTOR
- PROPOSED O/H CONDUCTOR
- GROUND STAY
- FLY STAY

SINGLE LINE DIAGRAM:
DRWG No. : 04 N20 061

LOCALITY PLAN

WORK COMPLETED
COPYTO BE RETURNED TO THE GIS OFFICE ON
COMPLETION OF THE CONSTRUCTION WORKI certify that the details shown on this plan
are a true record of the work as constructed.Signed _____ Date _____
D.E./T.O.

POLE SCHEDULE									
POLE NO	POLE DESCRIPTION (WOOD, CONC OR EXISTING)	POLE LENGTH & STRENGTH (m/kN)	SPAN (m)	ANGLE OF LINE DEVIATION (°)	POLE DRESSING	STAYS			REMARKS
						GRND	FLY	GRND & FLY	
1	WOODEN	10.2/6	—	—	1A	1			STRING 1 ϕ HV ONLY
2	WOODEN	—	62	21	1A	1			
3	WOODEN	—	71	46	1A	1			
4	WOODEN	—	70	15	1A				
5	WOODEN	—	100	5	1A				
6	WOODEN	—	93	5	1A				
7	WOODEN	—	103	5	1A				
8	WOODEN	—	95	20	1A	1			
9	WOODEN	—	92	28	1A	1			
10	WOODEN	—	75	5	1A				
11	WOODEN	—	102	13	1A				
12	CONC.	11/5.5	94	15	1A+3A+REM	1			INSTALL 16kVA Txf
12/1	WOODEN	10.2/6	74	20	2A		1		STRING 1 ϕ LV ONLY
12/2	WOODEN	10.2/6	76	86	4A+3A	1			
12/3	WOODEN	10.2/6	97	28	2A	1			
12/4	WOODEN	10.2/6	85	37	2A	1			
12/5	WOODEN	10.2/6	82	—	3A	1			
12/6	WOODEN	10.2/6	65	25	2A	1			
12/7	WOODEN	10.2/6	87	37	2A	1			
12/8	WOODEN	10.2/6	95	—	3A	1			
13	WOODEN	10.2/6	95	13	1A+3A	1			
13/1	WOODEN	10.2/6	118	74	4A	1			
13/2	WOODEN	10.2/6	43	—	1A	1			
13/3	WOODEN	10.2/6	82	11	1A				
13/4	WOODEN	10.2/6	105	10	1A				
13/5	WOODEN	10.2/6	110	17	1A				
13/6	WOODEN	10.2/6	123	—	3A	1			
14	WOODEN	10.2/6	61	26	2A	1			
15	WOODEN	10.2/6	43	30	2A	1			
16	WOODEN	10.2/6	88	3	1A+3A	1			
16/1	WOODEN	10.2/6	103	—	3A	1			
17	WOODEN	10.2/6	90	49	4A	1			
18	WOODEN	10.2/6	81	49	4A	1			
19	WOODEN	10.2/6	88	102	3A+3A	2			
20	CONC.	11/5.5	110	99	3A+3A	2			
21	CONC.	11/5.5	79	8	1A				
22	WOODEN	10.2/6	127	52	4A	1			
23	WOODEN	—	100	—	3A	1			

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



DRAWN SHANE 6.11.17
CHECKED VIKANT 06/11/17
CHIEF DRAUGHTSMAN
TEAM LEADER
ENGINEER
HEAD OF DEPARTMENT

FIJI ELECTRICITY AUTHORITY

SUPPLY TO NATADOLA SETTLEMENT
SIGATOKA DISTRICT
NATADOLA(SG02-15)

DRAWING NUMBER

A2 04 N86 147